

Konguta Vallavolikogu revisjonikomisjoni eriarvamus Konguta valla 2015. aasta majandusaasta aruande kinnitamise juurde.

Annikoru,

29.6.2016

Revisjonikomisjon on tutvunud Konguta Vallavalitsuse poolt koostatud 2015. aasta majandusaasta aruandega ning nõustub, et raamatupidamislikult on aruanne õige ja kõigile nõuetele vastav.

Samas sisaldab majandusaasta aruanne ka mitmeid ebaotstarbekaid kulutusi, mida peaks tulevikus vältima.

- Konguta vallale on kergliiklustee ehitamiseks võetud pangalaen, kuigi õige ja õigeaegse asjaajamise korral oleks olnud pangalaenu võtmine välditav ning ehitatav teelõik sama raha eest pikem.
- Põhjalikku ümberkorraldamist vajab kütuse kasutamise korraldamine. Viimastel aastatel on jälgitav ebamõistlikult suur kütusekulu, mis uue vallavanema ametisse asumisest peale on olulisel määral vähenenud. Täheldatav on ka, et nt bensiini on ohtralt maha kantud diisli kasutavatele masinatele, kütusekasutust on näidatud heakorrale ajal, mil seda sellisel hulgal olla ei saa (talvel ei saa muru niita). Sõidupäevikud ja kütuse tankimise kohad ei kattu loogiliselt – ei saa tankida kohas, kuhu sel päeval sõidupäeviku järgi üldse sõidetud ei ole jne.
- Ostetava kütteõli hind on ebamõistlikult kõrge olukorras, kus turul on oluliselt odavamaid küteliike. Konguta piirkonnas saadaolevad kütusehinnad võrdlevalt:
Turvas 7 €/MW
Puiduhake 13 €/MW
Põlevkiviõli 26 €/MW (liitri hind 0,28 €)
Vedelgaas 40 €/MW
Puidugraanul 44 €/MW
Maaküte 76 €/MW
Diiseli 78 €/MW
Elekter 130 €/MW
Hetkel ostetak Konguta vald õli hinnaga 66,4 €/MW (0,6 €/l+ 20 %). Uus hind 2016 aastaks on 59,64 €/MW (0,45 €/l+20%).
Aastane kulu põlevkiviõlile 32 000 €.
- Renault Masteri rendihind on ebamõistlikult väike (20€/päev) ja sedagi rendihinda ei ole küsitud mitmel juhul – nt Puhja vallalt 12,5€/päev, Ringsõidud OÜ 2,85€/päev jne. Samuti ei ole järgitud täispaagiga bussi kasutusse andmise ja tagasisaamise nõuet, mis on toonud kaasa omapoolse kütuse ostmise rentniku eest.
- Arusaamatud on olnud ka ohtrad kütusetankimised kanistrisse. Õigustatud oleks kanistrisse tankimine heakorramasinate tarbeks, kuid kanistrisse on tangitud rohkem, kui heakorra jaoks on vaja läinud. Samuti on põhjendamatult kanistrisse tangitud diiselkütust.

Täpsemad puuduste asjaolud esitab revisjonikomisjon valmivas revisjonikomisjoni aktis.

Käesolevalt on täheldatav, et kuigi majandusaasta aruanne on raamatupidamislikult korrektne, ei ole paljudes episoodides tegemist olnud ökonoomse, mõistliku, põhjendatud ja läbipaistva majandamisega. Arvestades, et vallavalitsuse koosseis on muutunud loodab revisjonikomisjon ka uue majandamisstiili kasutusse võtmist ning loodab, et välja toodud puudusi rohkem ei esine.

Lugupidamisega

Agu Kasetalu

Margus Reinoja

Mati Miil

